

Transmission poulies-courroies 1450 tr/min



LES + PRODUIT

- ▶ Pompe longue durée de vie
- ▶ Régulateur anti coups de bélier
- ▶ Transmission poulies-courroies
- ▶ Moins de vibrations
- ▶ Meilleur rendement
- ▶ Plus silencieux



CARACTÉRISTIQUES

- **Pompe** : radiale à vilebrequin, 3 pistons céramique
- **Régulateur** : séparé de la culasse avec retombée de pression à zéro
- **Moteur** : essence avec sécurité manque d'huile
- **Poulies-courroies** : transmission de puissance plus souple
- **Châssis et carter** : acier mécano-soudé, peinture époxy



ÉQUIPEMENT STANDARD

- Flexible HP : 10 m 3/8 deux tresses métalliques
- Pistolet HP : avec raccord tournant (côté flexible)
- Lance double inox 1050 mm : réglable haute et basse pression
- Roues gonflables : Ø 600 mm



Option : Châssis TP

OPTIONS

- ▶ 1 - Lance avec buse turbo
- ▶ 2 - Kit de sablage
- ▶ 3 - Rallonge flexible
- ▶ 4 - Kit hydroéjecteur
- ▶ 5 - Kit déboucheur
- ▶ 6 - Châssis TP

Conditions d'utilisation :

Semi-pro Professionnel Intensif Super intensif

MODÈLES

| RÉFÉRENCE | DÉBIT | | PRESSION bar | PUISSANCE | | | POMPE | | DÉMARRAGE | POIDS kg |
|-------------|-------|------|-----------------|-----------|----|--------|-----------|-------|-----------|-------------|
| | l/min | l/h | | Moteur | CV | tr/min | Marque | Huile | | |
| JTE 21180 H | 21 | 1260 | 180 | HONDA | 13 | 1450 | INTERPUMP | 15W40 | Lanceur | 102 |